

## が地場産業の景気天気図

業種		現 状	<b>→</b>	3ヵ月先の 見通し	最近の状況
製紙	印刷·情報 · 新聞用紙		<b>→</b>		8月の国内出荷は、印刷・情報用紙は前年同月比2.6%減と3ヵ月連続の減少となった。新聞用紙は、昨年のリオオリンピックでの増頁分の反動もみられ、同9.0%減と12ヵ月連続で減少した。
	衛生用紙		<b>→</b>		8月の国内出荷は、前年同月比1.6%増と2ヵ月ぶりに増加した。ティシュなどで品薄状態が続いていたが、ここ最近緩和してきた模様。
	紙加工など	<u>*</u>	<b>→</b>	<b>*</b> /	紙おむつの生産は、特にベビー用でメイドインジャパンの需要が 高まっており、輸出が好調。またフェイスマスクなどもインパウ ンド需要がけん引し、高い水準で推移している。
一般機械 · 金属製品 · 鉄 鋼			<b>→</b>		クレーンは、造船所向けの生産・据付がビークを過ぎたものの高 操業を維持。建設機械は、国内・海外とも需要の回復が続いてお り、プラント関係も需要が高い。ロボット用の変速機や加工機械 も好調。
造船	遠 洋 · 近 海		<b>→</b>		日本船舶輸出組合によると、9月の輸出船契約実績は20隻・75万 9,600総トンとなった。バルカー市況に回復の兆しがみられ、船 価水準は低いものの、パナマックスやハンディマックスなど、中 型バルカーの引き合いが増えている。
	内航		<b>→</b>		県内造船所の操業度は総じて高く、貨物船やRORO船、フェリーなどの引き合いが旺盛で、タンカーもLPGやケミカルなどの動きは堅調。石油タンカーは更新・大型化需要が一巡し、引き合いは鈍い。
海運	遠洋	<b>*</b>	<b>→</b>	T.	主力のバルカーはBDI (バルチック海運指数) が10月19日時点で1582となった。ケープサイズのスポット傭船料が20,000ドル/日を超え、再び上昇軌道に乗り騰勢を強めている。中国が鉄鉱石の輸入量を増やせば、市況はさらに上昇するとの見方もある。
	近 海		<b>→</b>		日本向けバイオマス燃料の荷動きの伸びが期待されるなか、市況 低迷時に近海船マーケットに参入していたスモールハンディバル カーの船腹量減少もあって、市況は上昇する気配。
	内航		<b>→</b>		貨物船輸送量は堅調に推移している。8月の輸送量は、鉄鋼が前年同月比4%増、雑貨や自動車なども6~7%以上の伸び。東京五輪開催に向けて、資材・建材の輸送量はさらなる増加が予想される。タンカーは白油(ガソリン・灯油・軽油)が同11%増。

業種	現 状	<b>→</b>	3ヵ月先の 見通し	最近の状況		
タオル		<b>→</b>		9月のタオルの生産状況を表す今治地区の綿糸受渡数量は5,260 梱で、前年同月比7.1%減となった。前年割れが続いているものの、生産は堅調。		
海面養殖		<b>→</b>		マダイの浜値は970円/kg前後で、900円/kg台後半になったのはおよそ11年ぶり。ハマチの浜値も890円/kg前後で、高値での推移が続く。ともに在池尾数が少ないことから、当面底堅い推移が見込まれる。		
食 品		<b>→</b>		削り節の原料であるカツオは、バンコク相場(国際相場)では 1,900ドル/トン前後、国内相場も220円/kg前後と依然高値が 続く。蒲鉾では、主原料である輸入スリ身において、北米産の生 産量が想定を下回ったことで、価格は今後やや強含むとの見方が 多い。		
建設		<b>→</b>		9月の県内の公共工事請負金額は、「国」で著増となったものの、「県」「市町」「その他の団体」で大幅減となり、前年同月比22.7%減となった。8月の新設住宅着工戸数は「貸家」が前年を下回ったものの、「分譲住宅」と「持ち家」が前年を上回り、前年同月比0.3%増となった。		
観光		<b>→</b>	*/	8月の道後温泉旅館宿泊客数は、前年同月比11.3%減の 90,141人と、8ヵ月連続で前年を下回った。8月の県内主要 観光施設の入込み客数は、東予、中予、南予すべての地域で前 年を上回り、全体では前年同月比4.4%減と2ヵ月連続で前年 を下回った。		

晴れ



晴れ一部曇り



曇り



曇り一部雨



雨

好 調

不 調